

交通工程设计说明

一、工程概述

曲江旧桥位于韶关市浈江区，西接解放路，东接浈江大道北。曲江旧桥建于 1933 年，原设计荷载等级为美国规范 H-8，1958 年首次扩建按照汽-13，拖-60 设计。2021 年 7 月 27 日，曲江旧桥列入韶关市第一批历史建筑保护名录清单。

曲江旧桥全长 306.09m，跨径组合为 18m+(4.8m)+13.89m+18m+24.4m+18m+(4.8m)+9m，上部结构中间 9 跨为通航跨，常水位时桥下净空 8m，由 5 跨双悬臂 T 梁和 4 跨挂孔 T 梁组成；东西侧为跨路桥跨，西侧设 2 跨简支 T 梁和 1 跨挂孔 T 梁，东侧设 1 跨简支 T 梁和 1 跨挂孔 T 梁，跨路桥跨设有防撞架或限高标示；梁体为变截面混凝土 T 梁，梁高 2.5~1.35m，挑梁腹板高 1.35~2.2m，挂梁梁高 1.35m；上部结构横向设 3 片 T 梁，通过翼缘板连接，并在墩顶、跨中及挂孔牛腿部位设有横隔板。下部结构为重力式墩台。该桥未设支座，桥墩两侧设有限位挡块，与梁体外侧腹板连接。桥面横向布置为：4.0m 人行道+6.6m 非机动车道，桥面为水泥混凝土铺装层，设型钢伸缩缝。

曲江旧桥病害严重，全桥技术状况检测评定为 E 级。本项目对曲江旧桥进行保护修缮工程，对桥梁病害进行处理，消除桥梁安全隐患，使桥梁满足人行和非机动车通行条件。主要建设内容包含桥梁、交通（含交通疏解）、照明工程。

本册为交通工程及交通疏解。

二、设计依据

1、基础资料

- （1）1:2000本项目地块测量地形图电子版
- （2）现场踏勘资料等

- 2、《中华人民共和国道路交通安全法》
- 3、《道路交通标志和标线 第1部分：总则》（GB 5768.1-2025）
- 4、《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）
- 5、《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）
- 6、《道路交通标志和标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4-2017）
- 7、<<城市道路交通设施设计规范>> GB50688-2011（2019年版）
- 8、<<公路交通安全设施设计规范>> JTG D81-2017

- 9、<<公路交通安全设施设计细则>> JTG/T D81-2017
- 10、<<城市道路交通工程项目规范>> GB 55011-2021
- 11、<<路面标线用玻璃珠>> GB/T 24722-2020
- 12、<<道路标线漆（常温型）>>（GN47-1989）
- 13、<<道路标线涂料（热塑型）>>（GN48-1989）
- 14、<<<道路交通反光膜>> GB/T 18833-2012
- 15、<<一般工业用铝及铝合金板、带材第2部分：力学性能>> GB/T 3880.2-2024
- 16、<<一般工业用铝及铝合金板、带材第3部分：尺寸偏差>> GB/T 3880.3-2024
- 17、<<路面标线涂料>> JT/T280-2022

三、设计原则及设计要点

- 1. 严格按《道路交通标志和标线》第1部分：总则GB 5768.1-2025;第2部分：道路交通标志 GB 5768.2-2022的规定进行设计。
- 2. 标志内容力求简洁与清晰，给司机以确切的道路情报，保障行车安全与快捷。
- 3. 以道路交通管理的相关法律、法规、规章和交通组织为依据，结合道路线形、交通状况、沿线的设施等情况来设置道路的交通标志标线，为道路使用者提供通行的指示，为交通民警提供执法的依据。
- 4. 安全与畅通为原则：根据道路等级、状况、交通流特性、科学组织交通流，有利于道路交通安全与畅通。

四、交通设施工程

（一）、交通标线

（1）车道分界线

- 1) 可跨越对向行车道分界线为单黄虚线，用作双向两车道中心线，线宽为 15cm，线段及间隔长分别为 400cm 和 600cm。
 - 2) 可跨越同向行车道分界线为白色虚线，用来分隔同向行驶的交通流，一般线宽为 15cm；设计速度<60km/h，线段及间隔长分别为 200cm 和 400cm；设计速度≥60km/h，线段及间隔长分别为 600cm 和 900cm。
 - 3) 禁止跨越对向车行道分界线，有双黄实线、黄色虚实线、单黄实线三种。
- 双黄实线：禁止双方向车辆越线或压线行驶，用作双向大于或等于 4 车道而未设置实体中分带的道路中心线，线宽 15cm，标线间隔 10~30cm，当间距大于 50cm 时，应用黄色斜线或其它设